

Kenmerken van het deeltraject

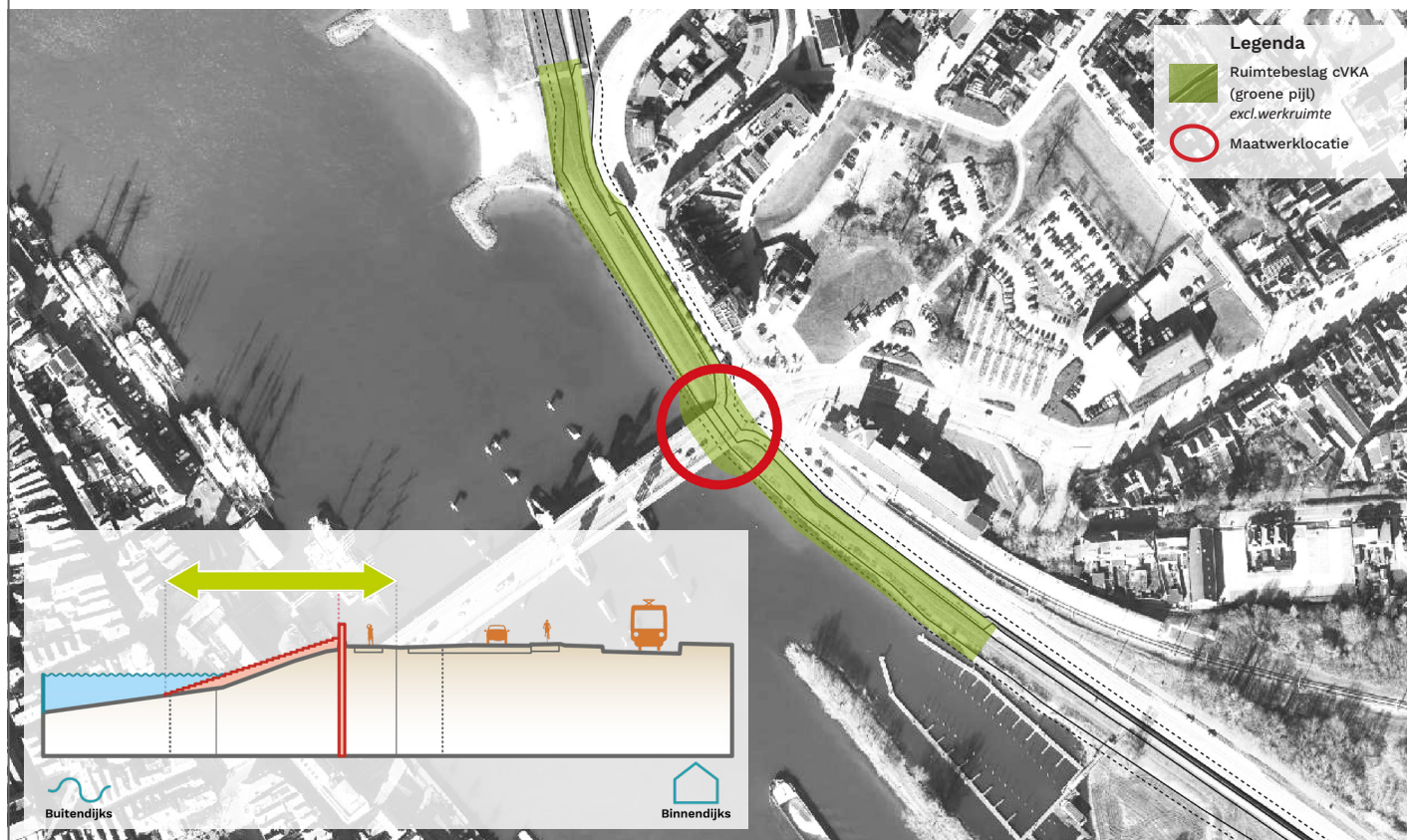


Foto van deeltraject 6.3 IJsselmuiden Station

Opgave: hoogte en versterking steenbestorting buitendijks

De dijk heeft hier een stedelijk karakter, dat wordt gedomineerd door het brede wegprofiel met drie rijbanen, vrijliggende fietspaden (stroomopwaarts van de brug) en fietsstroken (stroomafwaarts van de brug), voetpaden en Stadsbrug Kampen. De dijk is nauwelijks herkenbaar door de dominante en belangrijke verbindende infrastructuur. De kering bestaat hier uit een muur met wit hekwerk en een stenig talud. De Stadsbrug is een belangrijke verbinding tussen de kernen IJsselmuiden en Kampen, waarbij de stationsomgeving een belangrijke entree naar de stad Kampen vormt. Vanaf de oever van IJsselmuiden is er zicht op het beschermd stadsgezicht van Kampen. Het rivierbed tussen Kampen en IJsselmuiden is zeer smal; een uiterwaard is nagenoeg afwezig. Aan de landzijde staan de woningen, het station, het spoor en de weg dicht naast de dijk. Op de grenzen van dit deeltraject bevinden zich een jachthaven en een strandpaviljoen in de uiterwaard.

Voorkeursalternatief: enkelvoudige constructie



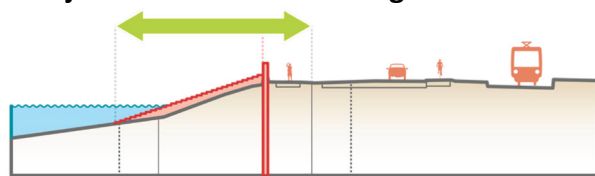
Voorkeursalternatief in bovenaanzicht en profielen van deeltraject 6.3 IJsselmuiden Station



Waarom is dit het voorkeursalternatief?

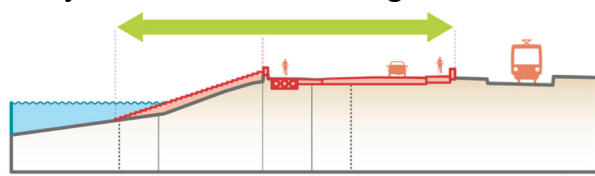
Het voorkeursalternatief is een enkelvoudige constructie met een golfremmende maatregel aan de rivierzijde. Door de golfremmende maatregel hoeft de constructie minder hoog te worden. Deze golfremmende maatregel zorgt voor een negatief effect door de opstuwing en afname van waterberging. Deze effecten zijn doorgerekend en vallen binnen de regels die Rijkswaterstaat daaraan stelt. Beide alternatieven (ook de meervoudige constructie) hebben een negatief effect op het zicht op Kampen. Voor de enkelvoudige constructie zijn de kosten lager. Ook is het ruimtebeslag meer beperkt, zijn de effecten voor de woningen kleiner en een enkelvoudige constructie is beter te beheren voor het waterschap. Het benutten van kansen om de ruimtelijke kwaliteit te verbeteren en het effect op het zicht op Kampen te beperken blijft mogelijk.

Kansrijk alternatief enkelvoudige constructie



Profiel van het kansrijk alternatief enkelvoudige constructie

Kansrijk alternatief meervoudige constructie



Profiel van het kansrijk alternatief meervoudige constructie

Belangrijkste en onderscheidende inzichten



Voor beide alternatieven geldt dat de dijkversterking zorgt voor een beperking van het zicht op Kampen. Verder vraagt de meervoudige constructie om bijna twee keer zo veel ruimte in de buurt van huidige functies. Dit maakt dat de meervoudige constructie een meer negatieve impact op omgeving heeft.



De meervoudige constructie is complexer in uitvoering, doordat de Zwolseweg moet worden vervangen. Omdat de ruimte die bij de kering hoort bovendien bijna twee keer zo breed wordt vraagt dit alternatief om meer beheer en onderhoud.



Beide kansrijke alternatieven zijn constructies en daardoor minder eenvoudig uitbreidbaar. Door de maatregel voor de rijbaan in de meervoudige constructie heeft dit alternatief een grotere milieubelasting dan de enkelvoudige constructie.



Door minder materiaalgebruik heeft de enkelvoudige constructie lagere investerings- en onderhoudskosten.

Vervolg planuitwerking

Maatwerklocaties

De aansluiting op de Stadsbrug.



Behoud d.m.v. maatwerk mogelijk; uitwerking in de planuitwerkingsfase.

Aandachtspunten planuitwerking

- Aansluiting op de Stadsbrug
- Aansluiting op aangrenzende trajecten, o.a. positie van de muur in traject 6.2
- Optimalisatie van het ontwerp om de hoogte van de verticale instructie zoveel mogelijk te beperken vanwege het zicht op Kampen (beschermde stadsgezicht)
- Het zoeken naar kansen voor biodiversiteit door bijvoorbeeld een faunapassage onder de brug of onder het riet

Beoordeling kansrijke alternatieven

		KA constructie enkelvoudig	KA constructie meervoudig
Impact op de omgeving	Woon-, werk- en leefmilieu	--	--
	Hinder tijdens realisatie	--	--
	Infrastructuur	0	0
	Landbouw	0	0
	Landschap	--	-
	Cultuurhistorie	--	-
	Archeologie	-	-
	Natuur	0	0
	Bodem	0	0
	Water	+	+
Techniek	Rivierkunde	-	-
	Kabels en leidingen	-	--
	Uitvoerbaarheid	-	--
Duurzaamheid	Beheerbaarheid	-	--
	Waterveiligheid	✓	✓
	Toekomstbestendig en uitbreidbaar	-	-
	Milieubelasting en circulariteit	-	--
	Kansen biodiversiteit	0	0
	Kosten	€	€€